

Ik ga op vakantie en neem mee: afval

Dankzij afval naar Antarctica – in 2017 wereldnieuws, nu al in PS

Schoonmaakmedewerkers hebben het elke dag in hun handen: afval. Beroepsavonturier Wilco van Rooijen bewijst hoe waardevol deze grondstof is. Want dat is afval; een grondstof. In 2017 rijdt hij in een voertuig deels gemaakt van afval en rijdend op zonne-energie naar de Zuidpool op Antarctica.

Zero waste, zero emission. Als het lukt, is het wereldnieuws.

In 2008 kwam Wilco van Rooijen in het nieuws toen hij tijdens een klim twee dagen werd vermist. Hij was nog zo'n honderdvijftig meter verwijderd van de top van de gevaarlijkste berg ter wereld, de K2, toen ijslawines touwen weg-sloegen die hij gebruikte voor de klim. Van Rooijen verbleef daarna zonder eten en drinken alleen in de beruchte zone des doods, bij ongeveer dertig graden onder nul en op meer dan achtduizend meter hoogte. De klimmer was zwaar onderkoeld toen hij wist terug te keren naar zijn kamp, waar zijn teamgenoot hem kon verzorgen. Door bevroering moesten al zijn tenen geamputeerd worden. Behalve de K2 staan op de indrukwekkende lijst van expedities van Van Rooijen de Seven Summits, de zeven hoogste toppen op zeven continenten, waaronder de Mount Everest. Deze beklom hij – net als de K2 – zonder extra zuurstof. Verder

bereikte hij op eigen kracht de geografische Noordpool en skiede hij op en neer naar de geografische Zuidpool, op Antarctica. Naar dit laatste continent gaat de beroepsavonturier in 2017 terug. Een expeditie die wat hem betreft wereldnieuws wordt, als hij samen met collega-avonturier Edwin ter Velde de geografische Zuidpool bereikt met een voertuig deels gebouwd van afval, rijdend op zonne-energie. *Zero waste, zero emission* luidt de slogan dan ook. Oftewel: Clean2Antarctica.

Hoe is het idee ontstaan om met een voertuig gebouwd van afvalplastic naar Antarctica te rijden?

Wilco van Rooijen: 'Ik heb een fascinatie voor Antarctica. Antarctica is van niemand. Je ervaart er de kracht van de natuur, als mens heb je niets te vertellen.

In de ijskernen liggen schatten verborgen voor de wetenschap; we kunnen er tot ruim drie kilometer diepte boren en dan vinden we al organismen die we nog niet kennen.

We mogen op Antarctica als mens niet dezelfde fout maken als op de Noordpool. Antarctica is tot 2048 beschermd, maar wat gebeurt er daarna? Daarom ben ik geïnspireerd geraakt om kinderen bij het behoud van Antarctica en de natuur te betrekken. Zo kwam ik op het idee om een voertuig te bouwen om mee naar Antarctica te gaan, dat vinden kinderen stoer. Vooral als ze mee kunnen helpen.'

Hoe kunnen kinderen helpen een voertuig te bouwen?

'Kinderen verzamelen afvalplastic dat wij omsmelten tot printdraad. Een eenvoudige 3D-printer print daarvan hexagoontjes, het slimste bouwsteentje van Moe-



der Natuur. Deze kun je door de vorm aan alle kanten aan elkaar plakken en je kunt er ronde vormen van maken. Wij bereiken kinderen door gastlessen te geven op scholen. We leggen uit dat er zeven soorten afvalplastic zijn en dat ze die moeten scheiden. Dat kan door te kijken naar het recyclelogo dat op elk soort plastic hoort te staan. Zo is de dop van een colafles van ander plastic dan de fles zelf. Kinderen brengen hun afvalplastic naar school en we stimuleren ze om te gaan stadsjatten. We hebben een samenwerking met afvalinzamelaar Rova, zij halen het plastic bij de scholen op. Met het printdraad en een 3D-printer gaan we terug naar school of we gaan naar een 3D-printlab in de buurt. Met tien kilo plastic doe je mee en printen we

één hexagoon van ongeveer vijftientig bij vijftientig centimeter. Zo bezit een klas een eigen bouwsteen waar ze een boodschap op kunnen schrijven. De klas

'Het plastic dat schoonmaakbedrijven ophalen heeft waarde; afval is een grondstof, gebruik het!'

krijgt daarvoor een certificaat met een uniek nummer.

Met de hexagonen bouwen we de Solar Voyager. Dankzij zonnepanelen rijdt deze op de kracht van de natuur de wereld rond, zonder uitstoot. Zo leren kinderen

dat plastic geen afval is maar een grondstof.'

Kunnen bedrijven ook meedoen?

'Bedrijven kunnen de certificaten sponsoren. Zij kopen een certificaat waarop komt te staan dat het mogelijk is gemaakt door bedrijf X, voor welke klas of school het is, wat ze hebben opgehaald, bij welk hexagoon het hoort en welke boodschap erop staat. Een certificaat, en dus een hexagoon, sponsoren kost slechts tweehonderdvijftig euro.

Bedrijven kunnen daarnaast een aandeel kopen voor het behoud van Antarctica.

Als bedrijven zelf ook willen verduurzamen, is vanuit ons Zero Waste Center nog veel meer mogelijk. Samen kijken we dan naar afvalstromen en gewoontegedrag.