



Over de K2

De Mount Everest, die Van Rooijen – zonder zuurstof – ook al beklom, mag dan de hoogste berg zijn, de K2 is ook de moeilijkst te beklimmen, en daarmee de gevaarlijkste, berg ter wereld. De K2 is veel steiler dan de Mount Everest. Ook is de berg onvoorspelbaar met meer kans op lawines en vallende stenen. Als er iets gebeurt, is redding uitgesloten. Eén op de vier klimmers die de K2 beklimt, overlijdt. Beide bergen liggen in het Himalaya-gebergte in Zuid-China/Tibet.

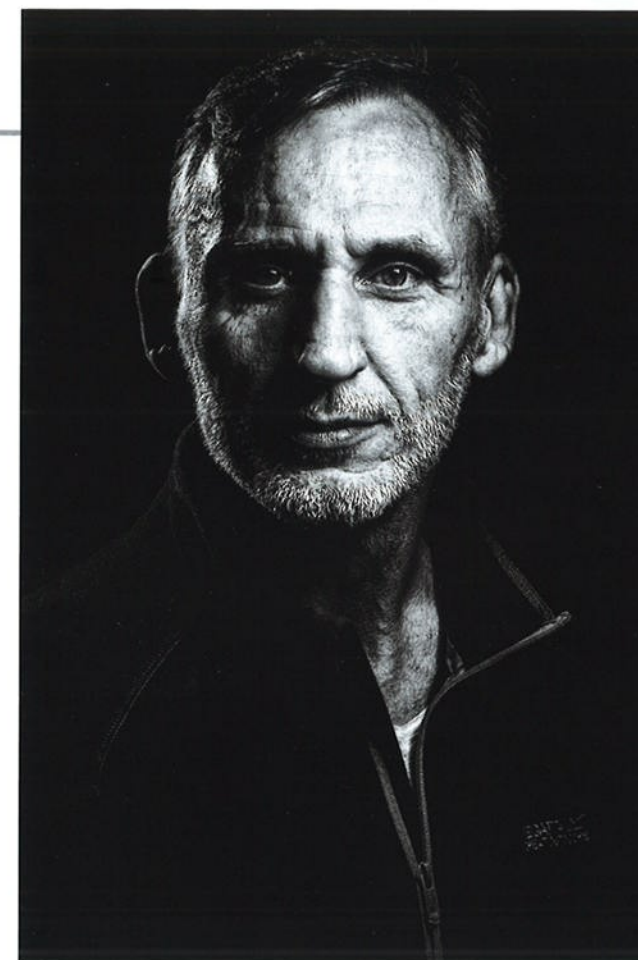
We laten bedrijven letterlijk hun vuilnisbak omkeren en vragen wat medewerkers zien. En wat ze ervan vinden. Dan valt op hoe onnodig veel afval er is, zoals de plastic flesjes water. Een oplossing is vaak dat bedrijven hun inkoopgedrag veranderen en hun leveranciers durven aan te aanspreken op bijvoorbeeld verpakkingen.

Het is het leukst als het verminderen van afval een spel wordt. Dat bedrijven steeds minder en minder afval willen overhouden – misschien zelfs wel *zero waste*. En dat mensen elkaar erop aanspreken. Zo ontstaat een funfactor en verandert gewoontegedrag zonder dure consultant. Met als resultaat: minder kilo's aan de weg, minder containers, minder heffing. Een verduurzaming die bedrijven kunnen opnemen in hun jaarverslag zonder dat ze kosten hebben gemaakt.

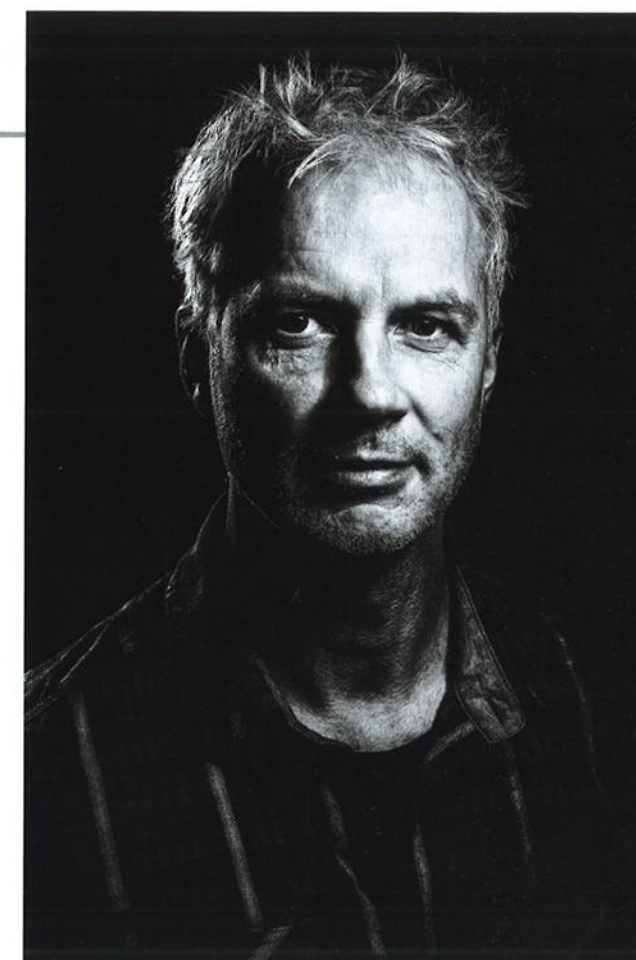
Schoonmaakbedrijven halen elke dag afval bij bedrijven op – de ideale partner! 'Dat is te kort door de bocht. Schoon-

*maakbedrijven kunnen inderdaad een waardevolle rol spelen. Alleen betekent dat niet: de rotzooi van mensen opruimen die zich niet verantwoordelijk voelen voor hun afval. Dat is geen verbetering in houding en gedrag ten opzichte van afval, en niet duurzaam. Van beide partijen niet. Onze ambitie is dat mensen – beginnend bij ongeconditioneerde kinderen – bedrijven, gemeentes, particulieren, zo min mogelijk afval overhouden. Bijvoorbeeld door andere of geen verpakkingen. Het overige afval moet geen afval zijn, maar een grondstof. Het is een bewustzijn, een ambitie, en de wil om daarnaar te handelen. Dat bedoelen wij met *zero waste*. Er zijn zelfs mensen van wie het afval van een jaar in een weckpotje past. Dit is een andere ambitie dan zoveel mogelijk afval ophalen en daar grondstoffen van maken.*

Je kunt als schoonmaakbedrijf twee dingen doen: optreden als adviseur en bedrijven inlichten en begeleiden. Wij kun-



Edwin ter Velde



Wilco van Rooijen

nen daar met het Zero Waste Center bij helpen. Daarmee betrek je je opdrachtgever in het eigenaarschap van het probleem. Je komt als schoonmaakbedrijf niet het afval opruimen, maar je zegt tegen je klant: "Jij hebt in de toekomst geen afval meer. Ik ga jou helpen met *waste management*." Een rol waar je als schoonmaakbedrijf trots op kunt zijn. Je voegt waarde toe.

Neemt je opdrachtgever dit eigenaarschap niet op zich, dan doet het bedrijf afstand van het afval. In dat geval zou ik tegen schoonmaakbedrijven willen zeggen: wat jullie ophalen heeft waarde. Afval is een grondstof, gebruik het!

Gebruiken jullie ook afval van particulieren, dat via gemeentes wordt ingezameld? 'De samenwerking met gemeentes is moeizaam. Zij krijgen tachtig eurocent voor elke kilo plastic die aan de weg wordt gezet. Dat is meer dan je voor oud ijzer of kranten krijgt. Een verkeerde impuls, want zo vormt het voor gemeenten

een verdienmodel. Daar komt bij dat wij als inwoners van een gemeente ook afvalstoffenheffing betalen. Van de verpakkingindustrie moeten we het ook niet hebben. Zij krijgen boetes voor plastic in verpakking, maar rekenen dat door aan de consument. De politiek wil daar wel iets aan doen, maar dat duurt lang. De kracht zit bij particuliere initiatieven, zoals zoiets innovatiefs als samen een voertuig te bouwen.'

Waarom is juist Antarctica zo belangrijk voor u?

'Antarctica is anderhalf keer zo groot als Europa en is het hoogste en koudste continent van de wereld. Het bewaart zeventig tot negentig procent van onze totale zoetwaterhoeveelheid op de wereld. Je kunt wel nagaan dat als het ijs smelt, wij in Nederland een enorm probleem hebben met de zeespiegelstijging. Bovendien verandert het leven in zee ecologisch volledig. Gelukkig is Antarctica tot 2048 beschermd. Er is een pro-

toocol voor behoud, onder andere geen militaire missies en niet boren naar olie. Een verdrag dat door zestig landen is getekend.'

Wanneer hoopt u Antarctica te bereiken?

'Ons vertrek staat gepland voor november 2017. We hopen in de eerste week van januari 2018 de Nederlandse vlag op de Zuidpool te planten. Het is enorm spannend of de Solar Voyager deze tocht volbrengt; 2.300 kilometer volledig autonoom op en neer naar de Zuidpool. Daarmee schrijven we geschiedenis. En als we in 2018 dan op de Zuidpool staan, en je kunt als klas het nummer traceren van de hexagoon met je boodschap erop, dan kunnen kinderen zeggen: "Kijk, dat is onze bijdrage!" 'Bovendien laten we als BV Nederland zien dat je op zonne-energie naar het einde van de wereld kunt rijden, met een voertuig deels gebouwd van afval. Wij bieden voor ons afvalprobleem een ongekende oplossing.'